



**ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH
„DROPLAN” Andrzej Świerczewski**

21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5
NIP 946-154-97-92

tel. 501 064 362
REGON 030812105

Egz. nr 1

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
URZĘDZĄCE W ZAKRESIE
GOSPODARSTWA
LARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Sądowski 14

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

TEMAT: PRZEBUDOWA [MODERNIZACJA] DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W M. SZCZYGŁY DOLNE

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 102347L

LOKALIZACJA: JEDNOSTKA EWID.: 061105_2 ŁUKÓW
OBRĘB: 0028 SZCZYGŁY DOLNE
DZ. NR 219, 164.

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA ŁUKÓW

ADRES INWESTORA: UL.ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW

Niniejszy projekt stanowi załącznik

do zgłoszenia Nr B.6743.64.2026

z dnia 12. 02. 2026r.

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogi	Andrzej Świerczewski	LUB/0010/PWBD/16	UPRAWNIONY PROJEKTANT w Specjalności Inżynierskiej Drogowej mgr inż. Andrzej Świerczewski upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16 do projektowania i kier. robotami bud. bez ograniczeń tel. 501 064 362

ŁUKÓW, grudzień 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

	strona
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Plan orientacyjny 1:500	3
4. Opis techniczny	4 – 5
5. Plan sytuacyjny 1:500	6
6. Przekrój normalny 1:50/25	7
7. Decyzja Ministra Cyfryzacji – zwolnienie z kanału technolog.	8
8. Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej z ZDP w Łukowie	9

MATERIAŁY ZGŁOSZENOWE
ZWIAZANE Z PRZEBUDOWĄ [MODERNIZACJĄ] DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. SZCZYGŁY DOLNE

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
ul. Piłsudskiego 14
21-400 Łuków

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:35 000



— - PRZEDMIOTOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI

UPRAWNIONY PROJEKTANT
w Specjalności Inżynierskiej Drogowej

mgr inż. Andrzej Świerczewski
upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16
do projektowania i kier. robotami bud. bez ograniczeń
tel. 501 064 362

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę [modernizację] drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Szczygły Dolne
od km 0+000,00 do km 1+000,00 [kilometraż roboczy]

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę [modernizację] drogi dojazdowej do gruntów rolnych – drogi gminnej nr 102347L w m. Szczygły Dolne.

Przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szer. 5m, wraz z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni.

- | | |
|---|---------------------------|
| - Długość proj. drogi | - 1000 mb, |
| - Powierzchnia proj. nawierzchni asfaltowej | - 5030,6 m ² . |

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest przebudowa [modernizacja] drogi dojazdowej do gruntów rolnych, polegająca na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem do szer. 5m i wykonaniem nawierzchni asfaltowej.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Szczygły Dolne.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie warstwy z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. śr. 10cm – na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej szer. 5m z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wykonanie uzupełnienia poboczy z gruntu,
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do przebudowy [modernizacji] występuje:

- pas drogowy z drogą o nawierzchni z betonu,
- tereny przyległe rolne - pola uprawne.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie przebudowy [modernizacji] istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego kamiennego na istn. nawierzchni i poszerzeniu, oraz wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. śr. 10 cm - na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

V. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w drodze.

W czasie przebudowy projektowanej drogi należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych działek.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Sporządził:

UPRAWNIONY PROJEKTANT
w Specjalności Inżynierii Drogowej
mgr inż. Andrzej Świerczewski
upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16
do projektowania i kier. robotami bud. bez ograniczeń
tel. 501 064 362